



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/18-08/57  
URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2  
Zagreb, 4. svibnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

### **INFORMACIJU**

**o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmijenjenog pomorskog putničkog terminala u Veloj Luci, Dubrovačko-neretvanska županija**

**Tijelo nadležno za provedbu postupka** je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, u daljnjem tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* i točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata Županijska lučka uprava Vela Luka u sklopu izgradnje pomorsko putničkog terminala planira nasipavanje morske obale, produbljivanje morskog dna i izgradnju građevina duljih od 50 m.

**Nositelj zahvata** je Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br. 15, Vela Luka

**Lokacija zahvata** je u moru i na k.č. 31667 k.o. Vela Luka, u naselju Vela Luka na području Općine Vela Luka u Dubrovačko-neretvanskoj županiji.

### **Sažeti opis zahvata**

Izgradnjom pomorsko putničkog terminala (PPT) premjestit će se trajektni promet s postojeće lokacije luke Vela Luka na novu lokaciju, odnosno ispred bivše tvornice za preradu ribe „Jadranka“. Za izgradnju pomorsko putničkog terminala u Veloj Luci proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i 18. rujna 2008. godine izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš KLASA: UP/I-351-03/07-02/166; URBROJ: 531-08-3-1-2-8-08-8. Glavni projekt izgradnje PPT-a izmijenjen je u odnosu na Idejno rješenje koje je bilo razmatrano u sklopu provedenog postupka procjene utjecaja na okoliš na način da je za potrebe izgradnje vezova za prihvat plovila izmijenjena obalna linija, promijenjena namjena pojedinih vezova te formiran dodatan vez za prihvat plovila na graničnom prijelazu. Osim toga, budući da će se zahvat realizirati u fazama, izmjene se odnose i na obuhvat radova u pojedinoj fazi realizacije. Nakon realizacije 1. faze, PPT će se sastojati od tri veza za prihvat trajekata i jednog veza za prihvat plovila na graničnom prijelazu čime će se duljina obalne linije povećati s 597,5 m na 730,6 m te od 18 670 m<sup>2</sup> uređene operativne zaobalne površine u funkciji trajektnog prometa. Tijekom dosadašnjih radova vršeni su iskopi u moru, izvedeno je rušenje pojedinih postojećih objekata, izgrađen je obalni zid i pristupna cesta te je postavljeno 58 pilota i napravljena njihova zaštita. Vertikalnu konstrukciju obale Veza 1, kao i konstrukciju trajektne rampe i platoa iza rampe čine bušeni „Benoto“ piloti promjera 150/130 cm, a horizontalnu konstrukciju roštilj od greda i olakšanih ploča. Na sličan način je koncipirana konstrukcija Veza 2, osim 21,0 m istočnog kraja i trajektne rampe, gdje vertikalnu konstrukciju čine gravitacioni masivni stupovi, a horizontalnu olakšane montažne ploče. Obalna konstrukcija Veza 3 projektirana je kao obalna konstrukcija na gravitacionim stupovima, dok je konstrukcija Veza 4 dilatacijskim razdjelnicima podijeljena je na dvije konstruktivne cjeline – dilatacije. Dio obalne linije koji se nalazi zapadno od domaćeg i međunarodnog veza bit će izgrađen od betonskih elemenata, dok će preostali dio biti izveden u pokosu (obrambeni kamenomet). Podmorski konstruktivni iskop vrši se u rahlom materijalu i u matičnoj stijeni te je do sada izvršeno oko 90% radova. Očekuje se da će ukupna količina iskopanog materijala iznositi oko 7 300 m<sup>3</sup>. Materijal od iskopa u moru potopit će se u većim dubinama, na lokaciji koju odredi Lučka kapetanija odnosno zbrinuti sukladno propisima. Sav materijal od rušenja odvest će se na odlagalište. Za izvođenje nasipa od kamenog materijala bit će potrebno utrošiti oko 54 100 m<sup>3</sup> kamenog materijala različitih dimenzija. Do sada je završeno oko 36% radova na izvođenju nasipa od kamenog materijala (19 617 m<sup>3</sup>), odnosno još će biti potrebno nasipati oko 34 620 m<sup>3</sup> kamenog materijala. Sanitarne otpadne vode iz kompleksa PPT-a odvodit će se glavnim odvodnim kanalom do planiranog glavnog obalnog kolektora. Oborinske vode odvodit će se mrežom slivnika u more, prije čega će se propuštati kroz separator ulja i masti. Pristup zahvatu ostvaruje se putem postojeće zaobalne ceste na kojoj je izvršena rekonstrukcija i uređenje za potrebe funkcioniranja PPT-a na način da udovoljava svim tehničkim i prometnim uvjetima za odvijanje cjelokupnog prometa i to od obalnog dijela do spoja na državnu cestu D118. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša koji je objavljen uz ovu Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike. Elaborat zaštite okoliša izradio je ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba u travnju 2018. godine.

### **Sažeti opis postupka**

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane

javnosti, Ministarstvo će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš ili nije.

**Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

1. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora
3. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra
4. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode
5. Općina Vela Luka

**Način očitovanja javnosti na informaciju**

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

**Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka**

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike objavit će na svojim internetskim stranicama (<http://puo.mzoip.hr>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.



POMOĆNICA MINISTRA

Anamarija Matak